

BIKELINER.com®



Lista dotazioni 2019 / 2020





**Your language is online!**

[www.bikeliner.com/international](http://www.bikeliner.com/international)





## Trasportare le bici in modo perfetto...

Dal 1989 la ditta LAU Costruzione veicoli costruisce rimorchi per biciclette per pullman.

Grazie al feedback di molti operatori turistici e di imprese di trasporto su autobus, è stato possibile, e lo è tuttora, migliorare e ottimizzare continuamente i rimorchi.

Da ciò ne è sorto, nel 1999, il rimorchio per bici con l'innovativo sistema di carico **BIKELINER**<sup>®</sup>.

**SCOPRITE** e **CREATE** oggi il posto di lavoro perfetto per i vostri autisti e collaboratori con il **BIKELINER**<sup>®</sup> !

Con piacere vi offro la mia consulenza in modo esauriente, e personalmente.



Il vostro Roland Lau





## BIKELINER® Professional

### Per imprese di trasporto su autobus

fino a 48 bici  
Smontaggio individuale  
Numerosi extra

## BIKELINER® Club Line

### Per associazioni

8 - 30 bici  
Costruzione più semplice

## BIKELINER® Private Line

### Per corse collettive o tour giornalieri

2 - 10 bici  
anche su un rimorchio aperto e non frenato



## Luggage Line

### Il vostro „gregario“ per il bus lungo 14 metri

fino a 2,5 tonnellate di bagagli  
Dispositivo antifurto  
Fissazione del carico professionale (conforme a quanto stabilito dall'Ufficio federale tedesco per il trasporto merci  
Smontaggio individuale anche con il sistema di carico **BIKELINER®** e fino a 32 posti per bici elettriche



## Indice

Varie versioni .....	6 - 7
Base .....	8 - 9
Costruzione .....	10 - 11
Opzioni nella costruzione .....	12 - 13
Vantaggi .....	14 - 15
Comfort .....	16 - 17
Impianto elettrico & fissazione del carico .....	18 - 21
Opzioni .....	22 - 23
Corporate Design .....	24 - 25
Ottica .....	26 - 29
Noleggiatelo & provatelo .....	30 - 31
Luggage Line .....	32 - 33
Servizio .....	34 - 35



**BIKELINER®** Private Line per 2-10 bici, ideale per raccogliere le bici oppure per vacanze di famiglia



**BIKELINER®** Luggage Line per un massimo di 2,5 tonnellate di bagagli, inclusa la fissazione del carico professionale conforme a quanto stabilito dall'Ufficio federale tedesco per il trasporto merci (BAG) e il dispositivo antifurto



**BIKELINER®** Professional per un massimo di 48 bici



**BIKELINER®** Club Line per 8-23 bici, veicolo trattore con massa massima rimorchiabile di 2,5 tonnellate

# BASE





## Attrezzature di base:

Rimorchio per bagagli fabbricato individualmente ed adeguato al parco veicoli, incluso il sistema di carico **BIKELINER®** (rastrelliera) realizzato in acciaio e in metallo zincato.

- il telaio base a tubi quadrati completamente saldato per una tenuta massima dietro a pullman con un peso massimo di 20 tonnellate
- Zincato in un unico pezzo nella fase di immersione
- Peso massimo consentito di 2.700 kg, dispositivo di trazione con una portata fino a 3.000 kg, circa 800-1.000 kg di carico utile (a seconda del modello e dell'attrezzatura)
- Dimensioni esterne: all'incirca larghezza: 2,55 m Altezza: 3,20 m - Dimensioni interne: larghezza 2,45 m x 2,45 m di altezza, dimensioni della lunghezza vedi sotto
- Fornitura di 5 pneumatici (Trailermaxx oppure Maxxmiler) 195/50 R13C, inclusa la ruota di scorta
- Sostegno bici automatico con portata 200 kg

### Modelli base / Misure di riferimento (le dimensioni longitudinali ottimizzate sono standard visto che sono prodotti singolarmente):

N. di articolo.

124	<b>BIKELINER®</b> 24 (24 rastrelliere piene su una lunghezza complessiva del veicolo di 4,80 m), lunghezza massima del pullman: 13,95 m
128	<b>BIKELINER®</b> 28 (28 rastrelliere piene su una lunghezza complessiva del veicolo di 5,20 m), lunghezza massima del pullman: 13,55 m
132	<b>BIKELINER®</b> 32 (32 rastrelliere piene su una lunghezza complessiva del veicolo di 5,60 m), lunghezza massima del pullman: 13,15 m
136	<b>BIKELINER®</b> 36 (36 rastrelliere piene su una lunghezza complessiva del veicolo di 6,00 m), lunghezza massima del pullman: 12,75 m
140	<b>BIKELINER®</b> 40 (40 rastrelliere piene su una lunghezza complessiva del veicolo di 6,40 m), lunghezza massima del pullman: 12,35 m
144	<b>BIKELINER®</b> 44 (44 rastrelliere piene su una lunghezza complessiva del veicolo di 6,80 m), lunghezza massima del pullman: 11,95 m
148	<b>BIKELINER®</b> 48 (48 rastrelliere piene su una lunghezza complessiva del veicolo di 7,20 m), lunghezza massima del pullman: 11,55 m

### Il modello base è appropriato ma la capacità è poca? Fino a un massimo di 8 bici in più sono possibili!

Le nostre **BIKELINER®** solitamente, sono ottimizzate per ciò che concerne la lunghezza, e vengono adeguate al vostro parco veicoli. In questo modo, naturalmente, anche le misure dei bagagli sono variabili, e pertanto la capacità oppure la distanza di sicurezza tra le singole bici & le bici elettriche. Perfino l'interasse completo può essere ricalibrato successivamente in modo continuo, quando, ad esempio, dopo alcuni anni aumenta la proporzione della bici elettrica oppure quando cambiano le misure della bici. Sostenibile & flessibile. Il **BIKELINER®**.

Di seguito le due opzioni più importanti per avere più capacità:

- I posteggi nel retro del veicolo riconvertibili aumentano la capacità di carico del 20% circa, a seconda del modello base. Ad esempio, da un **BIKELINER®** 40 si ottiene un veicolo con 40+4 posteggi in più. Calcolare ben 10% in più senza che la lunghezza del veicolo & la distanza di sicurezza tra le bici ne vengano influenzate.
- Il nostro dispositivo di rimorchio, che è regolabile in altezza, rende possibili, in una situazione ideale, 4 posteggi supplementari.

# COSTRU- ZIONE



### Il set di dispositivi di rimorchio della LAU Costruzione veicoli:

- 201 Il gancio di traino estraibile LAU in modo continuo, accorciabile di 30 cm elettroidraulicamente premendo un pulsante & senza bloccaggio, (con telecomando IP65 che può essere bloccato, batteria, caricatore nella parte posteriore da 220 V), in collegamento con:
- 202 Regolazione in altezza LAU (triplice regolazione per tutti i pullman comuni & un livello autoveicolo) delle altezze del gancio di traino tra i 45 e i 65 cm possono essere adattati in maniera veloce e facile con una sola vite. Flessibilità massima per il vostro **BIKELINER®**.

### Telaio:

- 211 Rimorchio di forma simile progettato per un massimo di 3.500 kg, 250 mm di freno ruota, asse: Knott VGB18 (2x1.800 kg) 5 fori
- 212 Rimorchio di forma simile progettato per un massimo di 3.500 kg, 300 mm di freno ruota, asse: Knott VGB20 (2x2.000 kg) 6 fori
- 213 Rimorchio di forma simile progettato per un massimo di 3.500 kg, 250 mm di freno ruota, asse: Knott GB35 (1x3.500 kg) 6 fori (Consigliamo la GB35 soltanto per i rimorchi per bagagli!)
- 215 Rimorchio di forma simile autorizzato per un massimo di 3.500 kg e freno pneumatico, 2 x Knott GB18 assi (fino a 3.600 kg) Cilindro membrana Tristop, freno di stazionamento azionando il pulsante, occhioni DIN, sistema di frenature wabco con raccordi duomatic
- 221 Ammortizzatori degli assi inclusa l'autorizzazione per 100 km/h (solamente per il rimorchio)
- 230 2a ruota di scorta con cerchio in acciaio, opzionalmente con cerchio in alluminio, montaggio sotto il pavimento del veicolo (una ruota di scorta è inclusa senza aumento di prezzo)
- 233 Carico pesante connesso - cerchi in alluminio nel design con 5 o sette raggi, tutte le ruote sono bilanciate per una corsa particolarmente tranquilla (aumento di prezzo / ruota)
- 234 Supporto richiudibile di modo che la ruota di scorta possa essere facilmente accessibile, con lucchetto impermeabile
- 222 Ruotino automatico ALKO per un massimo di 450 kg, con piatto adattatore che può essere adattato nuovamente. Supporto presa e protezione contro lo svitamento
- 241 Pneumatici consigliati: 205R14C Trailermaxx, (su un cerchio in acciaio con 5 fori)
- 245 Pneumatici 205/75R16C Continental (su un cerchio in acciaio con 6 fori, possibile a partire da un asse VGB 20)
- 248 Pneumatici 205/65R17,5 Continental (su un cerchio in acciaio con 6 fori per un massimo di 3.500 kg, asse unico)



Altezza libera dal suolo con rimorchio a timone regolabile in lunghezza ed altezza



Pneumatici consigliati da 14" / 13" ruote della versione base

# OPZIONI NELLA COSTRUZIONE NE

BIKELINER®  
Safety - Set



## Più capacità e sicurezza

- 170 **4 posteggi supplementari** nella parte posteriore del veicolo trasversalmente alla direzione di guida: (in parte adatti per i tandem & le bici reclinate, rispettivamente 2 bici sopra e sotto) con portabici Uebler fissabile a un corrimano regolabile in maniera flessibile
- 171 **2 posteggi supplementari** nella parte posteriore, però, soltanto sotto: 2 posteggi in 4 binari appoggio ruota con cinghie, 2 portabici Uebler, regolabili su un corrimano nella parte posteriore, (adattabili sopra)
- 172 **2 posteggi di meno** nelle file per il carico di sotto (che principalmente vengono equipaggiate con bici elettriche): 40 cm - suddivisi - vi è più spazio tra i singoli posteggi

### Opzioni supplementari nella costruzione della valigia:

- 280 Altezza interna 2,68 m – altezza complessiva 3,40 m (altezza interna consigliata per 100% bici elettriche & Bike lift elettrico)
- 281 Altezza interna a partire da 2,78 m (altezza complessiva 3,50 m) fino a 3,10 m (altezza complessiva fino a 3,90)
- 290 Rampa nella parte posteriore in alluminio invece delle porte, rivestimento polvere in bianco, con molle a gas, con una cerniera con densa pedata di gradini, con tappetino costante antiscivolo, carico piano fino a 1.000 kg punti di carico fino a 500 kg
- 291 Accessori per la rampa nella parte posteriore: piedini regolabili, di modo che il portello possa essere usata come superficie di seduta oppure cassettoni
- 295 Ventilazione del tetto passiva (con buon vento oppure vento, senza erogazione di energia elettrica), aletta regolabile all'interno
- 296 Ventilazione del tetto attiva (motore senza spazzole, l'erogazione di energia elettrica mediante la luce del viaggio)
- 300 **BIKELINER® Safety Set** (Set di dispositivo antifurto) con lucchetti a chiusura simultanea ed impermeabili alla frizione, al supporto della ruota di scorta e al portellone. Il portellone può essere chiuso fino a 4 volte.
- 301 **BIKELINER® fune di sicurezza** (compatibile con il Safety Set) per cerchi in alluminio  
Fune in acciaio inox rivestita con lucchetti a chiusura simultanea ed impermeabili come immobilizzatore
- 285 **Tetto traslucido** (vedi immagine a pagina 16)



Valore aggiunto: superficie di seduta e cassettoni dai piedi



Ventilazione: indispensabile, quando le bici sono troppo bagnate



Portellone apribile in maniera facile



Antiscivolo anche sul bagnato. Rivestimento per un carico sicuro.



Il nostro sistema di carico innovativo offre, stante un'utilizzazione ottimale dello spazio, abbastanza posto, le bici non sono mai a contatto.

# COMFORT





## Più comfort per i vostri autisti, meno danni per Voi!

### La nostra opzione Mover:

Riuscire a muovere in maniera sicura e da soli il BIKELINER® completamente carico, con più di 3 tonnellate – anche in pendenza ascendente o discendente oppure su strade non asfaltate?

- 250 4 ruote motrici con l'Easydriver di Reich (apparecchio alternativo: Mammut Mover di ALKO) con telecomando a distanza, con interruttore di spegnimento e di accensione, batteria gialla 95 AH, 3,1 tonnellate fino al 20% di pendenza ascendente / discendente, caricatore da 220 V, presa esterna da 220 V con 5 m di cavo carica batteria (può essere caricato con il rimorchio chiuso)
- 251 **Comando con lo Smartphone** - App via Bluetooth, apparecchio di comunicazione installato
- 252 È possibile avere uno sconto per entrambe le opzioni Mover: meno la doppia batteria/il caricatore con dispositivo di rimorchio regolabile in altezza



Mover: il Reich easydriver con pneumatici da 14" con comando opzionale via App

## Make it easy!

Montiamo più di 2000 pezzi singoli soltanto nel sistema di carico BIKELINER®, di modo che tutto sia facile da usare e funzioni in maniera ottimale. Il caricamento e il trasporto avvengono senza danneggiamenti. E ciò in meno di 30 minuti, senza dover alterare la bici! Rendetevne conto da soli: potete prendere visione del video di caricamento in tempo reale online al sito web [www.BIKELINER.com/Verladevideo](http://www.BIKELINER.com/Verladevideo)

# IMPIANTO ELETTRICO & FISSAZIONE DEL CARICO



## Impianto elettrico

(tutte le connessioni via cavo sono saldate singolarmente e sono rese stagne)

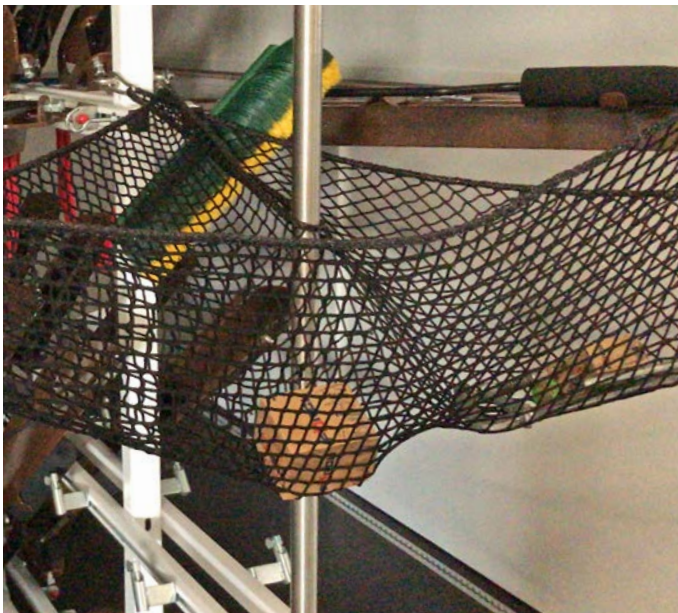
- 401 Illuminazione principale completamente a LED (Multivolt), incluse le lampade interne
- 402 in aggiunta spie lampeggianti protette (24 V), di lato in alto nella parte posteriore ad altezza di visibilità per il traffico di camion seguente (poste alla stessa altezza della 3a luce di arresto)
- 410 Approvvigionamento da 220 V per le bici elettriche con allacciamento esterno (presa di sicurezza), installata da un'azienda artigiana elettrica

Lo sapevate già? Il trasporto delle bici elettriche (pedelecs) con batteria incorporato, è un trasporto di bici  
Se le batterie vengono trasportate separatamente si tratta di un trasporto di batterie (trasporto di merci pericolose), per cui si necessita di ulteriori sicurezze. Noi vi informiamo in merito alle opzioni.



## Sicurezza / fissazione del carico:

- 305 **NOVITÀ:** rete di carico triangolare per l'interno nella parte superiore, ai fini del trasporto per caschi ed accessori
- 288 Scala estraibile con arresto con molla a gas, neutrale in lunghezza, gradino di appoggio largo 30 cm che si trova sotto il pavimento del veicolo.
- 306 Protezione di partenza e protezione delle luci a tubo quadrato
- 309 Cassetta degli attrezzi in acciaio Inox / Spazio vasto, interrato sul fondo, (larghezza/lunghezza/profondità) all'incirca: 1,40 x 0,55 x 0,25 m  
Pannello di accesso nella parte superiore di circa 80 x 80 cm; è possibile accedere alla parte superiore anche quando è pienamente carico!
- 310 Assicurare il carico conformemente a quanto stabilito dall'Ufficio federale tedesco per il trasporto merci (Bundesamt für Güterverkehr -BAG):  
i binari Airline interrati, assicurare il carico in maniera flessibile ogni 2,5 cm, per metro lineare, Prezzo incluse 2 fittings / 1 cinghia di carico per metro lineare; binari Airline, ad esempio, lateralmente alle pareti.
- 320 Set di pezzi di ricambio (frizione a testina rotante, freni, cuscinetto della ruota per 1 asse, telaio fino a 3,5 tonnellate)
- 325 Set di pezzi di ricambio (frizione a testina rotante, freni, cuscinetto della ruota per 1 asse, telaio fino a 2,7 tonnellate)
- 311 Ampliamenti di specchietti (HP duo lusso) a pezzo
- 341 Ruota con cinghie di scorta con (di colore rosso) a pezzo
- 333 Rivestimenti di ricambio di gomma alveolare, qualità EPDM (che protegge in maniera particolare il telaio, ideale per le bici in carbonio) a pezzo
- 334 Tenditore pedale (con una manovra si possono fissare i pedali e disattivare la marcia per inerzia del cambio) a pezzo
- 335 Imbottiture per bici da corsa magnetiche (fissate con una manovra, proteggono la bici) a pezzo
- 340 Sicurezza del portello e stazione: coni stradali muniti di autorizzazione conformemente a quanto disposto dall'Ufficio federale tedesco per la rete stradale a pezzo



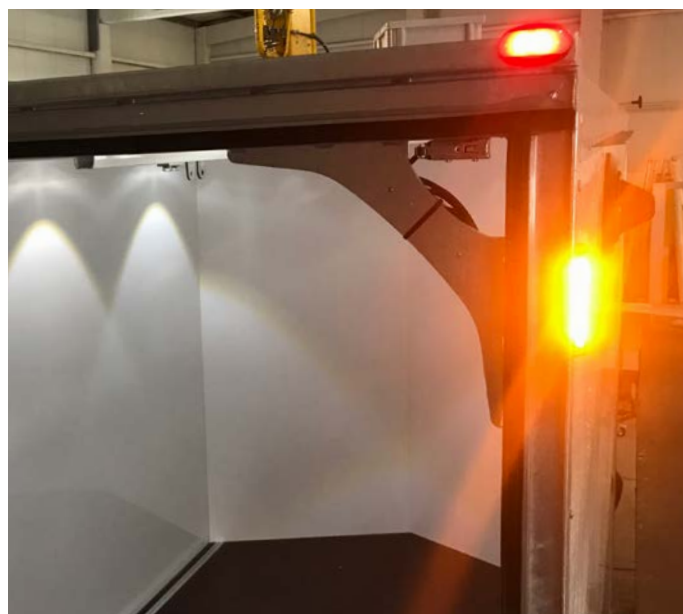
**NOVITÀ:** rete di carico ai fini del trasporto per caschi ed accessori



Scala pieghevole o estraibile per la variante dello sportello posteriore



Spazio prezioso interrato sul fondo



Spie lampeggianti supplementari



Con gli innovativi binari Airline assicurate il vostro carico in maniera flessibile, e conformemente a quanto stabilito dall'Ufficio federale tedesco per il trasporto merci



Set di pezzi di ricambio per i casi d'emergenza con le componenti più importanti e le parti soggette ad usura

# OPZIONI



## Da uno fai due!

### 515 **Rastrelliera estraibile**

con scaffale di deposito (installazione e smontaggio in meno di 5 minuti, è disponibile un video di istruzioni)  
Vantaggi: superficie utile di ampio volume e si hanno tra i 500 e gli 800 kg in più di carico utile senza rastrelliere all'interno, ad esempio, utilizzabile per moto

### **NOVITÀ: originali guarnizioni bavaresi per festa popolare (chiare, con laser UV)**

con deposito di comfort. Caricamento nell'estremità del rimorchio senza perdita di posto inclusi gli accessori: binari di ancoraggio montati (anche riconvertibili), set di fissaggio pavimento, una cinghia di carico e un set per il serraggio.

351 Per ogni guarnizione:

352 per due guarnizioni totali:

350 set di fissaggio (senza tavoli / panche) per due guarnizioni:

360 **PRATICO:** supporto scopa con scopa con setole curve, completamente assemblata

329 Valigia in alluminio con set di attrezzi per la bici, pompa per bicicletta da pavimento e pezzi di ricambio per bici (accessori in misura considerevole, diverse camere d'aria ecc.)

290 Set navetta: composto di 4 occhielli di rizzatura saldati e 2 rulli in poliammide sul retro del veicolo

291 Set navetta senza rulli

### 990 **BIKELINER® all'interno e al di fuori dell'Unione europea:**

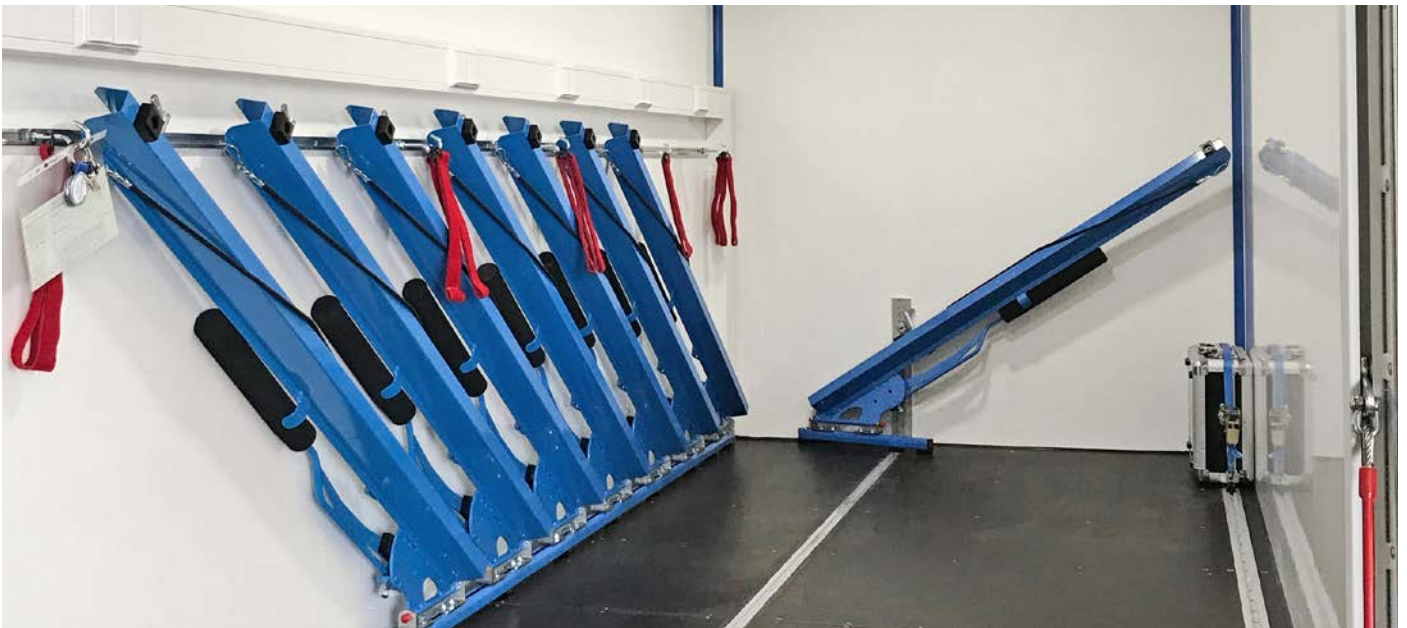
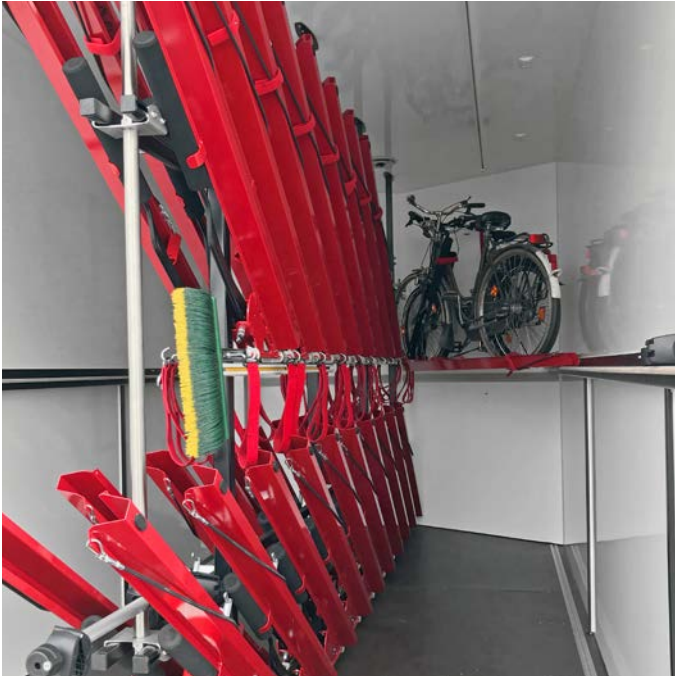
Usare il **BIKELINER®** subito dopo il montaggio, e registrarlo nuovamente con calma solamento dopo la tipizzazione. Immatricolazione con targa tedesca inclusa l'assicurazione multirischio (offerta forfettaria completa fino a 6 mesi)



### **Supporto di carico comfort**

Risparmiate le forze dei vostri autisti e collaboratori con il Bike lift elettrico, il supporto di carico per la fila in alto. Supporto fino a forza di trazione di 14 kg, per ogni lato

**NOVITÀ a partire dal 2020:**  
ancora più comfort con il nostro lift elettrico adeguabile, che riesce a sollevare completamente e senza problemi una bici il cui peso arriva fino a 35 kg





## Il vostro Coporate Design anche nel **BIKELINER®**

**La valorizzazione ottica del posto di lavoro piace ai ciclisti e ai clienti:** adeguata ai colori preferiti della vostra scelta oppure al parco veicoli, il rivestimento valorizza, dal punto di vista ottico, il posto di lavoro in maniera forte. Il pezzo forte per i vostri clienti, perché qui si presta attenzione a ogni dettaglio!

Con il rivestimento polvere a tre strati e la superficie che si riesce a pulire in modo facile, il rimorchio può essere tenuto pulito in maniera molto più semplice.

Sono possibili tutte le tonalità di colore RAL.

Il 90% dei nostri clienti ordina il **BIKELINER®** costruzione interna a colori.

N. di articolo. 600



# OTTICA



## Il vostro Bikeliner. Il vostro spazio pubblicitario. Il vostro biglietto da visita.

Ecco come si fa:

**sono possibili prestazioni incluse per ciò che riguarda l'etichettatura, fatte da noi in azienda:**

- 3 disegni gratis realizzati dal nostro grafico dell'azienda, Marco Gambel ([www.dot-werbung.de](http://www.dot-werbung.de))
- Tutto dalla stessa fonte: idea, creazione, frase, preparazione della stampa, stampa e montaggio
- tutti i diritti d'immagine sono inclusi
- stampa digitale su tutta la superficie con laminato di protezione UV per una lunga durata di vita oppure fogli ad alta prestazione tagliati
- L'incollatura viene realizzata dalla nostra esperta squadra di montaggio, direttamente con la produzione del vostro **BIKELINER®s**

### 5 possibilità per l'etichettatura:

Etichettatura Premium - tutto incluso a prezzo fisso

- solamente la creazione - l'incollatura sarà fatta dalla vostra persona che realizza le etichettature
- solamente l'incollatura - la creazione sarà realizzata dalla vostra agenzia pubblicitaria (eventualmente con stampa realizzata da noi in azienda)
- Etichettature realizzate con un plotter
- Il **BIKELINER®** attuale - il design come etichettatura gratis (vedi immagine sotto)

N. di articolo. 700





## Etichettatura Premium:

- 5 pagine (retro, pareti laterali & parenti frontali)
- Stampa digitale completa e su tutta la superficie, con laminato di protezione UV
- I colori ovvero il motivo possono essere scelti a piacere

**Incluso:** creazione (3 disegni in anticipo), disegno puro, diritti di immagine, preparazione della stampa, stampa ed incollatura realizzata in modo appropriato

### Vantaggi::

- Bordi dei fogli sigillati in maniera circolante (sotto la guarnizione)
- Rimorchio pronto per l'uso subito, dalla fabbrica
- I lavori di pulizia e smontaggio non si rendono necessari
- I tagli del foglio alle lampade / la serratura ecc. non si rendono necessari
- Notevole risparmio di tempo

Esempio di prezzo per il BIKELINER 36  
2.350 €

## Etichettatura Standard:

Incollatura del foglio tagliata sul rimorchio bianco  
La creazione e la realizzazione in base allo sforzo.



# NOLEGGIA- TELO & PROVATELO



## Vi siete convinti? In caso contrario, provatelo!

N. di articolo. 900

### Provatelo dal vivo e noleggiatelo in maniera flessibile

Mediante il giro di prova riceverete feedback prezioso da parte degli autisti e dei clienti. Potete provare dal vivo il **BIKELINER® in azione**. Così siete in grado di provare il nostro prodotto e il nostro servizio da soli.

Come ringraziamento vi compenseremo fino ad una settimana di un simile giro di prova se Voi, successivamente, deciderete di acquistare uno dei nostri veicoli.

Tutti i **BIKELINER®** possono trasferiti ovvero essere ritirati con un veicolo trainante a proprio piacimento, a partire da una massa massima rimorchiabile di 2 tonnellate. Ogni veicolo dispone di una rimorchio allungabile in altezza, lampade LED Multivolt, e dei cavi adeguati.

I rimorchi vengono ritirati e rimessi al loro posto presso la sede di Wallersdorf (oppure Liberec, Repubblica Ceca). In una situazione ideale, i veicoli possono essere consegnati direttamente da cliente a cliente, fatto che riduce in maniera notevole lo sforzo per l'approvvigionamento! Almeno un giorno per la consegna prima e dopo una data sono inclusi gratuitamente.

Le imprese di autobus collegiali e flessibili danno il loro aiuto, affinché per tutti possa essere tirato fuori il massimo. In questo modo si evitano viaggi a vuoto e tempi di attesa lunghi che non sono necessari.

- Tutti i veicoli dispongono dell'assicurazione Kakso (ad eccezione del carico), la franchigia è di 500 €
- cerchia di autisti a proprio piacimento
- il noleggio ad uso commerciale è coassicurato
- Il luogo di utilizzo è l'Unione europea (ad eccezione di pochi Stati nell'Est)
- Sono disponibili circa 10 dieci rimorchi test ovvero rimorchi a noleggio

**Esempio di prezzo per una settimana solamente 550 Euro**

**Noleggiate il BIKELINER® a giornata oppure anche in maniera flessibile per tutta la stagione (il contingente è limitato).**

Qualora doveste decidervi per un successivo acquisto, sul prezzo di acquisto viene scalato il 100% di un noleggio settimanale.

**Richieste per il noleggio al sito web [www.bikeliner.com](http://www.bikeliner.com)**

**BIKELINER.com®**

# LUGGAGE LINE





## Può essere utilizzato in maniera flessibile: come camion per il trasporto oppure con il sistema di carico BIKELINER®

### Trasportare il bagaglio in modo perfetto

Trasportate fino a 2,5 tonnellate di bagagli incluso il dispositivo antifurto e fissazione di carico professionale. In caso di necessità, il Luggage Line si può anche ampliare con uno smontaggio individuale oppure può essere dotato di un sistema di carico **BIKELINER®** estraibile.

### Adeguate il Luggage Line ai vostri bisogni:

misure, esecuzione e dotazione possono essere cambiati liberamente grazie alla costruzione individuale. Tutte le opzioni che sono disponibili nel **BIKELINER®** possono essere integrate anche nel Luggage Line.

Normalmente, viene realizzata una lunghezza totale del veicolo pari a 4,60 m. Ideale per ogni pullman di 14 m. Il Luggage Line è in grado di fare molte altre cose: tutti i veicoli trainanti tra Vito e a due piani sono possibili.

Luggage Line Superlative: su una superficie di carico fino a 8 m<sup>2</sup> (ovvero più di 17 m<sup>3</sup> di volume), per ciò che concerne la merce, può essere riposto e messo al sicuro in maniera corretta un po' di tutto. Dagli strumenti musicali delicati (è possibile avere il condizionamento dell'aria) fino alle moto e ai mobili, dallo Smart fino al Segway siamo in grado di offrire una sicurezza di carico ottimale. Non importa cosa vogliate trasportare. Noi abbiamo la soluzione perfetta per voi

### Le opzioni supplementari più scelte:

- 510 **Interassi pieghevoli** per la sostituzione di un servizio ferroviario fino a 12 bici elettriche  
Caricamento sicuro in meno di 5 minuti!
- 511 **Il sistema di carico BIKELINER® estraibile**  
con fino a 24 posteggi per bici elettriche inclusi scaffale di trasporto e scaffale di deposito su rulli  
Vantaggio: in estate si possono trasportare le bici, in inverno le attrezzature per lo sci, e i bagagli si possono trasportare sempre



# SERVIZIO

SERVIZIO



## Servizio perfetto per ogni momento e per ogni situazione

Avete avuto un incidente o siete rimasti fermi? Noi vi aiutiamo!

**Su richiesta con il nostro servizio 24 ore su 24 - il servizio sul posto.**

Come media impresa abbiamo iter decisionali brevi, ed interlocutori competenti. In questo modo siamo in grado di offrire vasti servizi, e voi, in quanto imprenditori, ne approfittate. Qualora dovesse succedere qualcosa in viaggio, noi risolviamo il problema in maniera veloce ed efficiente.

- Con due servizi mobili siamo pronti per intervenire, in tutta l'Europa centrale, nei casi dei servizi di emergenza, di modo che voi possiate tener fede alla promessa del viaggio fatta nei confronti del vostro cliente. La riparazione è possibile anche di notte.
- Circa 10 rimorchi test e rimorchi a noleggio sono pronti - nei casi d'emergenza anche a provvedere al cambio diretto del veicolo, ad esempio dopo un incidente.
- Noi, a richiesta, teniamo pronte tutte le parti soggette ad usura per il vostro **BIKELINER®**, e le possiamo spedire subito mediante il servizio notturno oppure, in caso di necessità, montarle addirittura sul posto grazie a una consegna diretta.
- Parimenti, siamo in grado di offrire l'assistenza per il vostro perito assicurativo oppure offerte dirette per le assicurazioni, come naturalmente anche tutti i lavori di manutenzione e di conversione oppure corsi di aggiornamento per i vostri collaboratori.

Disponiamo di una clientela buona e sostenibile in tutta l'Europa centrale, e in questo modo siamo in grado di organizzare, anche nel breve termine, assistenza equa sul posto.

La stessa importanza la rivestono per noi la critica e le proposte di miglioramento. Per voi, noi miglioriamo e ottimizziamo continuamente i nostri prodotti!

In tal modo, negli ultimi 20 anni, il nostro sistema di carico **BIKELINER®** si è sviluppato fino a diventare un posto di lavoro perfetto, ponderato e invitante per collaboratori ed autisti.



**BIKELINER®**

Produzione & distribuzione

Il titolare: Roland Lau

Produzione I: Harburger Str. 6

D - 94431 Pilsting

Produzione II: Siemensstr. 11

D - 94522 Wallersdorf

24h: +49 9953 9809545

Mobile/ Threema/Whatsapp: +49 171 4940464

Fax: +49 9953 2679

E-Mail: [office@BIKELINER.com](mailto:office@BIKELINER.com)

**BIKELINER.com®**