

BIKELINER.com®



Lista wyposażenia 2019 / 2020



+



+





Your language is online!

www.bikeliner.com/international





Po prostu idealny sposób transportowania rowerów...

Od 1989 r. firma Lau Fahrzeugbau produkuje przyczepy do autobusów do transportu rowerów.

Dzięki feedback'owi wielu firm turystycznych i przewoźników autobusowych przyczepy były i są ciągle udoskonalane i optymalizowane.

Rezultatem jest przyczepa do transportu rowerów z innowacyjnym systemem załadunku **BIKELINER®**, która pojawiła się w 1999 r.

ODKRYJCIE i UKSZTAŁTUJCIE Państwo już dziś idealne miejsce pracy dla Państwa kierowców i współpracowników dzięki systemowi **BIKELINER®** !

Z chęcią zapewnię Państwu wyczerpujące i osobiste doradztwo.



Roland Lau





BIKELINER® Professional

Dla przewoźników autobusowych

do 48 rowerów
indywidualna adaptacja
liczne dodatki

BIKELINER® Club Line

Dla klubów

8 - 30 rowerów
lekka konstrukcja

BIKELINER® Private Line

Dla wycieczek grupowych lub na potrzeby wycieczek jednodniowych

2 - 10 rowerów
również na otwartej,
przyczepie bez hamulców



Luggage Line

Państwa zwierzę juczne do 14 m autobusu

maksymalnie do 2,5 t bagażu
zabezpieczenie przed
kradzieżą profes. zabezpiec-
zenie ładunku (zgodne z BAG
[Federalny Urząd ds. Transpor-
tu Towarów])
indywidualna adaptacja
również z systemem
załadunku **BIKELINER®**
i z miejscem na maks.
32 e-rowerów



Spis treści

Warianty modeli	6 - 7
Podstawa	8 - 9
UKŁAD JEZDNY	10 - 11
Opcje w konstrukcji	12 - 13
Zalety	14 - 15
Komfort	16 - 17
ELEKTRYKA I ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU	18 - 21
Opcje	22 - 23
Projekt korporacyjny	24 - 25
Walory wizualne	26 - 29
WYSTARCZY WYNAJAĆ I PRZETESTOWAĆ	30 - 31
Luggage Line	32 - 33
Serwis	34 - 35



BIKELINER® Private Linedo 2-10 rowerów, idealne rozwiązanie do zbiorowego przewozu rowerów lub również na potrzeby rodzinnych wycieczek



BIKELINER® Luggage Line maksymalnie do 2,5 t bagażu, wraz z zabezpieczeniem ładunku zgodnym z BAG i z zabezpieczeniem przed kradzieżą



BIKELINER® Professional maksymalnie do 48 rowerów



BIKELINER® Club Line do 8-23 rowerów, pociąg z wykorzystaniem pojazdów o dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy wynoszącej 2,5 t

PODSTAWA



Podstawowe wyposażenie:

Produkowana indywidualnie i dostosowana do Państwa parku samochodowego przyczepa bagażowa wraz z systemem załadunku **BIKELINER**[®] (tojak na rowery) wykonana ze stali i ocynkowana ogniowo

- kompletnie zespawana rama podstawowa z rury czworokątnej do maksymalnej nośności za 20 t autobusem
- ocynkowana ogniowo w jednym kawałku w kąpeli do powlekania przez zanurzenie
- 2700 kg dopuszczalnej masy całkowitej, 3000 kg hamulec najazdowy, ok. 800-1000 kg udźwigu użytecznego (w zależności od modelu i wyposażenia)
- wymiary zewnętrzne: ok. szer.: 2,55 m, wys.: 3,20 m – wymiary wewnętrzne: szer.: 2,45 m x wys.: 2,45 m, wymiary długościowe patrz poniżej
- 5 x opona (od Trailermaxx lub Maxxmiler) 195/50 R13C, wraz z kołem zapasowym
- 200 kg automatyczne koło podporowe

Modele podstawowe / wymiary modułowe (zoptymalizowane wymiary długościowe stanowią standard ze względu na indywidualną produkcję):

Numer artykułu

124	BIKELINER [®] 24 (24 pełne miejsca do ustawienia rowerów na 4,80 m całkowitej długości pojazdu), maks. długość autobusu: 13,95 m
128	BIKELINER [®] 28 (28 pełne miejsca do ustawienia rowerów na 5,20 m całkowitej długości pojazdu), maks. długość autobusu: 13,55 m
132	BIKELINER [®] 32 (32 pełne miejsca do ustawienia rowerów na 5,60 m całkowitej długości pojazdu), maks. długość autobusu: 13,15 m
136	BIKELINER [®] 36 (36 pełne miejsca do ustawienia rowerów na 6,00 m całkowitej długości pojazdu), maks. długość autobusu: 12,75 m
140	BIKELINER [®] 40 (40 pełne miejsca do ustawienia rowerów na 6,40 m całkowitej długości pojazdu), maks. długość autobusu: 12,35 m
144	BIKELINER [®] 44 (44 pełne miejsca do ustawienia rowerów na 6,80 m całkowitej długości pojazdu), maks. długość autobusu: 11,95 m
148	BIKELINER [®] 48 (48 pełne miejsca do ustawienia rowerów na 7,20 m całkowitej długości pojazdu), maks. długość autobusu: 11,55 m

Odpowiedni model podstawowy, ale zbyt mała pojemność? Istnieje możliwość załadunku do 8 rowerów więcej!

Produkowane przez nas systemy **BIKELINER**[®] są zazwyczaj zoptymalizowane pod kątem długości i dostosowane do Państwa parku samochodowego. Oczywiście również wymiary bagaży są zmienne, a tym samym pojemność lub odstęp bezpieczeństwa między poszczególnymi rowerami i e-rowerami. Nawet kompletne stojaki na rowery można później bezstopniowo na nowo wyregulować, jeżeli przykładowo po kilku latach liczba e-rowerów ulegnie zwiększeniu lub zmienią się wymiary rowerów. Gotowość na przyszłość i elastyczność. **BIKELINER**[®].

Tutaj znajdują Państwo dwie najważniejsze opcje zapewniające większą pojemność:

- Miejsca do ustawiania z tyłu pojazdu z możliwością doposażania zwiększają ładowność nawet do 20% przypadającą na model podstawowy. Przykładowo z systemem **BIKELINER**[®] 40 można stworzyć pojazd z 40+4 dodatkowymi miejscami do ustawienia. W kalkulacji należy uwzględnić dobre 10% większą wartość bez wpływu na długość pojazdu i bezpieczny rozstaw między rowerami.
- Nasz regulowany pod względem długości dyszel do ciągnięcia, który w idealnym przypadku umożliwi 4 kolejne miejsca do ustawienia.

UKŁAD JEZDNY



LAU - Fahrzeugbau zestaw dyszla:

- 201 **bezstopniowo wysuwany dyszel LAU**, poprzez naciśnięcie przycisku i bez blokady o 30 cm, mechanizm elektrohydrauliczny możliwość skracania, (z zamykanym pilotem zdalnego sterowania IP65, akumulator, 220 V ładowarka w tylnej części pojazdu) w połączeniu z:
- 202 **regulacją wysokości LAU** (3-krotne przestawianie do wszystkich powszechnych autobusów i poziom do samochodów osobowych) wysokości sprzęgu między 45 a 65 cm mogą zostać przestawione szybko przy użyciu tylko jednej śruby. Maksymalna elastyczność dla Państwa systemu **BIKELINER®**.

Podwozie:

- 211 identyczna budowa przyczepy dostosowana do 3500 kg, 250 mm hamulec kół, osie: Knott VGB18 (2 x 1800 kg) 5 otworów
- 212 identyczna budowa przyczepy dostosowana do 3500 kg, 300 mm hamulec kół, osie: Knott VGB20 (2 x 2000 kg) 6 otworów
- 213 identyczna budowa przyczepy dostosowana do 3500 kg, hamulec najazdowy, 1 oś: Knott GB35 (1 x 3500 kg) 6 otworów (GB35 zalecamy do przyczep bagażowych!)
- 215 identyczna budowa przyczepy z dopuszczeniem do 3500 kg i hamulcem pneumatycznym nadciśnieniowym, 2 x osie Knott GB18 (do 3600 kg), Cylinder membranowy Tristop, hamulec postojowy obsługiwany przyciskiem, ucho dyszla zgodne z DIN, układ hamulcowy Wabco ze złączami Duo-Matic
- 221 Amortyzator osi wraz z dopuszczeniem 100 km/h (tylko dla przyczepy)
- 230 2. koło zapasowe z felgą stalową – opcjonalnie aluminiową, montaż pod podłogą pojazdu (koło zapasowe dołączane jest bez dopłaty)
- 233 przynależne obciążenie dodatkowe – felgi aluminiowe w wersji z 5 lub 7 szprychami, wszystkie opony wyważone dla szczególnie spokojnego biegu (dopłata/ koło)
- 234 boczne rozkładane mocowanie do koła zapasowego z łatwym dostępem, z wodoodporną kłódką
- 222 automatyczne koło podporowe AL-KO 450 kg z nową, możliwą do dostosowania płytą adaptera, mocowaniami na wtyk i zabezpieczeniem przed wykręceniem
- 241 Zalecane ogumienie: 205R14C Trailermaxx, (na feldze stalowej z 5 otworami)
- 245 Ogumienie 205/75R16C Continental (na feldze stalowej z 6 otworami, możliwość zastosowania od osi VGB 20)
- 248 Ogumienie 205/65R17,5 Continental (na feldze stalowej z 6 otworami do 3500 kg, oś pojedyncza)



Prześwit podłużny z dyszlem o regulowanej długości i wysokości



Zalecane ogumienie 14" / 13" opony wersji podstawowej

OPCJE W KONSTRUKCJI

BIKELINER®
Safety - Set



Większa pojemność i większe bezpieczeństwo

- 170 4 dodatkowe miejsca do ustawienia z tyłu pojazdu w poprzek do kierunku jazdy: (częściowo odpowiednie do tandemów i rowerów poziomych, każdorazowo 2 rowery na górze i na dole) z uchwytami rowerowymi Uebler, mocowanymi elastycznie na regulowanym drążku do mocowania
- 171 2 dodatkowe miejsca do ustawienia z tyłu pojazdu, jednak wyłącznie na dole: 2 miejsca do ustawienia na 4 szynach mocujących z paskami na rzepy, 2 stojaki rowerowe firmy Uebler, regulowane na jednym drążku z tyłu pojazdu, (możliwość doposażenia na górze)
- 172 2 miejsca do ustawienia mniej w dolnych rzędach ładunkowych (które wyposażane są głównie w e-rowery): 40 cm – dzielone – więcej przestrzeni między poszczególnymi miejscami do ustawiania

Dodatkowe opcje w konstrukcji bagażowej:

- 280 wysokość wewnętrzna 2,68 m – wysokość całkowita 3,40 m (zalecana wysokość wewnętrzna 100% dla e-roweru i wciągarki do e-rowerów)
- 281 wysokość wewnętrzna od 2,78 m (wysokość całkowita 3,50 m) do 3,10 m (wysokość całkowita do 3,90 m)
- 290 aluminiowa rampa w tylnej części pojazdu zamiast drzwi, malowana proszkowo na biało, ze sprężynami gazowymi, odporna na deptanie zawiasa, zespolona mata antypoślizgowa, powierzchniowe obciążenie graniczne do 1000 kg obciążenia skupione do 500 kg
- 291 Akcesoria do rampy w tylnej części pojazdu: regulowane stopy, aby kłapa mogła być wykorzystywana jako powierzchnia do siedzenia lub ustawiania
- 295 Pasywna wentylacja w dachu (z wykorzystaniem ruchu powietrza w trakcie jazdy lub wiatru, bez zasilania prądem), regulowana osłona wewnątrz.
- 296 Aktywna wentylacja w dachu (silnik bezszczotkowy, zasilanie prądem poprzez światła do jazdy)
- 300 Zestaw bezpieczeństwa **BIKELINER® Safety Set** (zestaw zabezpieczeń przeciw kradzieży) z jednocześnie blokującymi się, wodoodpornymi kłódkami na sprzęgu, mocowaniu do koła zapasowego i kłapie tylnej. Kłapa tylna może być zamykana maksymalnie x 4.
- 301 Linka zabezpieczająca **BIKELINER®** (pasuje do zestawu Safety Set) do felg aluminiowych: Powlekana linka ze stali szlachetnej z blokującymi się jednocześnie, wodoodpornymi kłódkami jako blokada przeciwuruchomieniowa
- 285 **Dach przepuszczający światło** (patrz zdjęcie strona 16)



Dodatkowe korzyści: powierzchnia do siedzenia lub ustawiania na stopach



Odpowietrzanie: niezbędne, jeżeli rowery są np. mokre



Dziecinie proste otwieranie tylnej kłapy



Zabezpieczenie przed poślizgiem również w przypadku wilgoci. Powłoka zapewniająca bezpieczny załadunek.



Nasz innowacyjny system załadunku oferuje przy optymalnym wykorzystaniu przestrzeni wystarczająco dużo miejsca, rowery stoją zawsze w taki sposób, że nie dotykają siebie.

KOMFORT

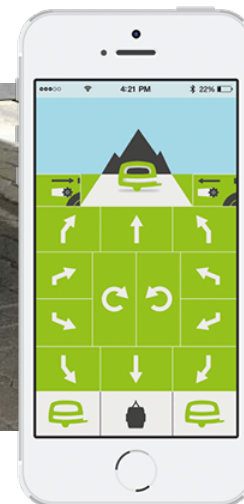


Większy komfort dla Państwa kierowców, mniej szkód dla Państwa!

Nasza opcja Mover:

Czy załadowany całkowicie ponad 3 tonami system BIKELINER® można bezpiecznie i samodzielnie poruszać – również w przypadku wzniesień, spadków lub w przypadku nieutwardzonych dróg?

- 250 Napęd na 4 koła z easydriver'em firmy Reich (alternatywne urządzenie: Mammut Mover firmy AL-KO) z radiowym zdalnym sterowaniem, wyłącznik / włącznik, 95 AH bateria żelowa, 3,1 t do 20 % wzniesienie / spadek, ładowarka 220 V, zewnętrzne gniazdko 220 V z 5 m kablem do ładowania (Można ładować przy podłączonej przyczepie)
- 251 **Sterowanie przy użyciu smartfonu** – aplikacja poprzez Bluetooth, zainstalowane urządzenie komunikacyjne
- 252 Możliwy rabat dla obu opcji Mover:
po odjęciu podwójnego akumulatora / ładowarki przy dyszlu z regulowaną długością



Mover: Easydriver od firmy Reich z 14" ogumieniem z opcjonalnym sterowaniem za pośrednictwem aplikacji

Make it easy!

W samym systemie załadunku BIKELINER® montujemy ponad 2000 pojedynczych części, aby wszystko można było z łatwością obsługiwać, oraz aby wszystko działało w optymalny sposób. Załadunek i transport bez uszkodzeń. A to wszystko w ciągu mniej niż 30 minut, bez konieczności przestawiania któregoś z rowerów! Przekonajcie się Państwo po prostu sami: Video pokazujące załadunek w czasie rzeczywistym można obejrzeć online pod adresem www.BIKELINER.com/Verladevideo

ELEKTRYKA I ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU



Elektryka

(wszystkie połączenia kablowe są pojedynczo lutowane i zalewane w wodoszczelny sposób)

- 401 Kompletne diodowe oświetlenie główne (Multivolt) wraz z lampami wewnętrznymi
- 402 dodatkowo chronione lampy migowe bezpieczeństwa (24 V), po bokach na górze tylnej części pojazdu na poziomie wzroku na potrzeby późniejszego ruchu ciężarówek (taka sama wysokość jak w przypadku 3. światła stop)
- 410 Zasilanie 220 V dla e-rowerów z wyprowadzeniem zewnętrznym (gniazda bezpieczeństwa), instalowane przez elektryczny zakład mistrzowski

Czy już Państwo o tym wiedzieli? Transport e-rowerów (pedeleki) z umieszczonym w nich akumulatorem stanowi transport rowerów. Jeżeli akumulatory transportowane są osobno, wówczas mamy do czynienia z transportem akumulatorów (transport substancji niebezpiecznych), co wymaga zastosowania dalszych zabezpieczeń. Poinformujemy Państwa o opcjach.



Bezpieczeństwo / zabezpieczenie ładunku:

- 305 **NOWOŚĆ:** Trójkątna siatka do ładunku do wnętrza w tylnej części pojazdu do transportowania kasków i akcesoriów
- 288 Schody wysuwane z blokadą ze sprężyną gazową, neutralna długość, stopień o szerokości 30 cm pod podłogą pojazdu
- 306 Zabezpieczenie przed najazdem i zabezpieczenie lamp z rury czworokątnej
- 309 Skrzynka na narzędzia ze stali szlachetnej / bardzo duża przestrzeń do przechowywania wpuszczona w spód pojazdu, (szer./dł./gł.) ok.: 1,40 x 0,55 x 0,25 m, Kłapa dostępowa z tyłu ok. 80 x 50 cm. Możliwość całkowitego załadunku dostępu z tyłu!
- 310 **Zabezpieczanie ładunku zgodnie z BAG:** Szyny Airline opuszczane, elastyczne, ładunek zabezpieczyć co 2,5 cm, na każdy metr bieżący. Cena w tym 2 złączki rurowe / 1 pas zapadkowy na metr bieżący szyny Airline, np. po bokach na ścianach.
- 320 Zestaw części zamiennych (sprzęg z głowicą kulową, hamulce, łożyska do koła do 1 osi, podwozie do 3,5 t)
- 325 Zestaw części zamiennych (sprzęg z głowicą kulową, hamulce, łożyska do koła do 1 osi, podwozie do 2,7 t)
- 311 Poszerzenia lusterek (HP Luxus duo) za sztukę.
- 341 Wymienne paski na rzepy z pętlą do naciągania (czerwona) za sztukę.
- 333 Kauczuk komórkowy – powłoki wymienne, jakość EPDM (szczególnie idealny jako ochrona do kół karbonowych) za sztukę
- 334 Klucz do pedałów (pedały przymocować przy użyciu uchwytu i wyłączyć ruch swobodny włączania) za sztukę
- 335 Magnetyczna nakładka do rowerów wyścigowych (umieszczenie przy pomocy uchwytu, chroni rower) za sztukę
- 340 Zabezpieczenie kłapy i miejsca załadunku: Pachołki drogowe z aprobatą BaSt [Federalny Instytut ds. Badań Drogowych] – za sztukę



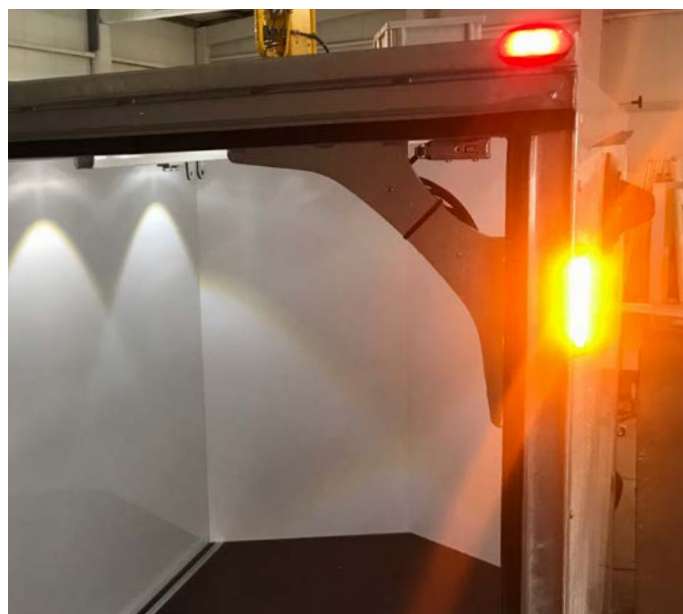
NOWOŚĆ: Siatka do ładunku do transportowania kasków i akcesoriów



Składane lub wysuwane schody do wariantu na tylne drzwi



Przydatna przestrzeń do przechowywania wpuszczona w podłogę



Dodatkowe lampy migowe bezpieczeństwa



Dzięki innowacyjnym szynom Airline zgodnym z wymogami BAG mogą Państwo w elastyczny sposób zabezpieczyć swój ładunek.



Zestaw części zamiennych na potrzeby awaryjnych przypadków z najważniejszymi komponentami i częściami ulegającymi zużyciu

OPCJE



Z jednego zrób dwa!

515 Wyjmowany stojak na rower

ze stojakiem do przechowywania (kompletny montaż i demontaż w mniej niż 5 minut, dostępna instrukcja wideo) Zalety: duża powierzchnia użytkowa i od 500 do 800 kg większy ciężar obciążenie użytkowe bez stojaków na rowery wewnątrz np. do motocykli

NOWOŚĆ: Oryginalne bawarskie zestawy na festyny ludowe (jasne, pokryte powłoką lazurującą chroniącą przed UV)

z komfortowym steżakiem. Załadunek na końcu przyczepy bez strat miejsca na ustawianie akcesoria w zestawie: zamontowana szyna kotwiąca (w którą można również doposażyć później), zestaw do mocowania na podłodze, pas zapadkowy i zestaw do napinania.

351 Za zestaw:

352 Za dwa zestawy łącznie:

350 Zestaw to mocowania (bez stołów / ławek) do dwóch kompletów:

360 Mocowanie do miotły z miotłą z ostrym włosiem, zamontowane na gotowo

329 Aluminiowa walizka z zestawem narzędzi do rowerów, stojąca pompka do roweru i części zamienne do roweru (liczne akcesoria, różne dętki itd.)

290 Zestaw promowy: Składa się z 4 przyspawanych uchwytów do mocowania i 2 kółek poliamidowych na tylnej części pojazdu

291 Zestaw promowy bez kółek

990 **BIKELINER®** na obszarze / poza obszarem UE:

System **BIKELINER®** stosować bezpośrednio po zamontowaniu i spokojnie przerejestrować dopiero po dokonaniu normalizacji. Dopuszczenie z niemieckim oznakowaniem wraz z ubezpieczeniem komunikacyjnym (kompletny ryczałt maksymalnie do 6 miesięcy)

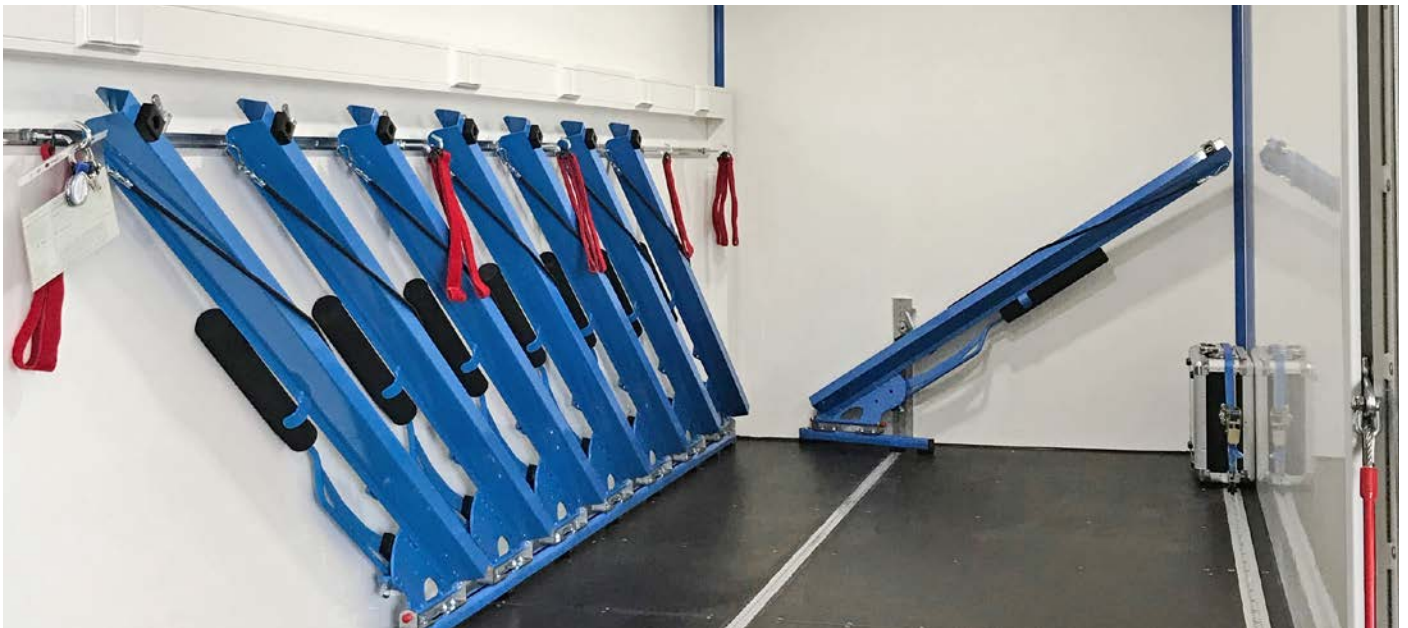
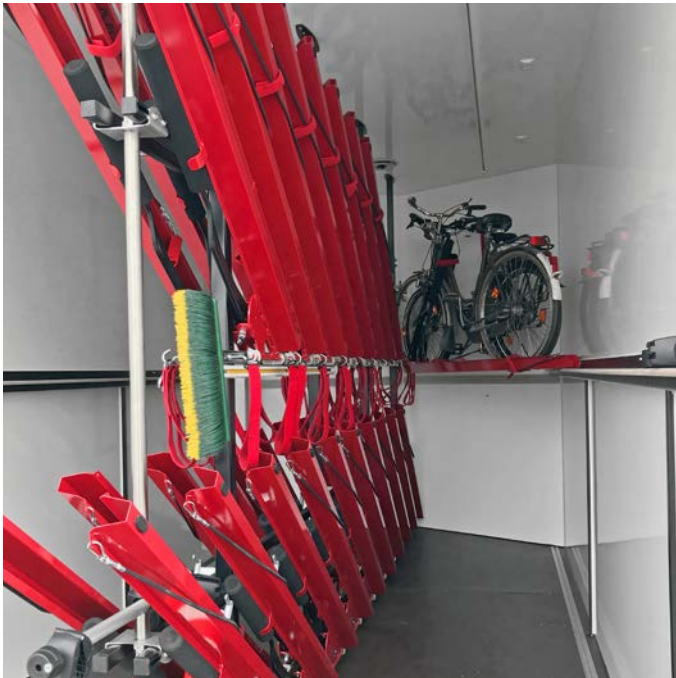


Komfortowa pomoc przy załadunku

Oszczędzajcie Państwo siły swoich kierowców i pracowników dzięki wciągarnie do e-rowerów, zapewniającej pomoc do załadunku najwyższego rzędu rowerów. Wsparcie maksymalnie do siły pociągowej do 14 kg, na każdą stronę

NOWOŚĆ od 2020 r.:

Jeszcze większy komfort dzięki naszej elektrowciągarnie, w którą można wyposażyć system później, i która może bez problemu podnieść w całości rower o wadze do 35 kg.



Design Państwa korporacji również w systemie BIKELINER®

Wizualne podniesienie wartości miejsca pracy podoba się kierowcom i klientom:
Powłoka dostosowana do wybranych przez Państwa kolorów lub parku samochodowego znacznie podniesie wizualnie wartość miejsca pracy. Atrakcja przyciągająca spojrzenia Państwa klientów, ponieważ tutaj zwracamy uwagę na każdy detal!

Dzięki 3-warstwowej powłoce lakieru proszkowego i łatwej w czyszczeniu warstwie powierzchniowej przyczepa jest również dużo łatwiejsza w utrzymaniu w czystości.

Możliwość zastosowania wszystkich odcieni RAL.

90% naszych klientów zamawia wewnętrzną adaptację systemu BIKELINER® w kolorze.

Numer artykułu 600



WALORY WIZUALNE



Państwa system Bikeliner. Państwa powierzchnia reklamowa gratis. Państwa wizytówka.

To takie proste:

Możliwe usługi przy tworzeniu napisów przez nas w firmie:

- 3 projekty gratis wykonane przez naszego firmowego grafika Marco Gambel'a (www.dot-werbung.de)
- wszystko z jednej ręki: pomysł, projekt, skład, przygotowanie do druku, druk i montaż
- wszelkie prawa do zdjęć są uwzględnione
- druk cyfrowy na całej powierzchni z wykorzystaniem laminatu chroniącego przed promieniowaniem UV zapewniający długą żywotność lub docinana wysokowydajna folia
- oklejanie realizowane przez nasz doświadczony zespół montażystów, bezpośrednio przy produkcji Państwa systemu **BIKELINER®s**

5 możliwości napisów:

napisy premium – wszystko zawarte w stałej cenie

- tylko projekt – oklejanie przez Państwa własnego specjalistę ds. naklejania napisów
- tylko oklejanie – projekt wykonany przez Państwa agencję reklamową (ewentualnie z drukiem w naszej firmie)
- napisy ploterowe
- aktualny design **BIKELINER®** jako napis gratis (patrz zdjęcie poniżej)

Numer artykułu 700





Wykonanie napisów premium:

- z 5 stron (tył, ściany boczne i ściany przednie)
- kompletny, druk cyfrowy na całej powierzchni z laminatem chroniącym przed promieniowaniem UV
- kolory lub motywy zgodnie z życzeniem

Usługa obejmuje: projekt (3 projekty z góry), ostateczna grafika, praca do zdjęć, przygotowanie do druku, druk i fachowe oklejenie

Zalety:

- krawędzie folii zamknięte powłoką ochronną na całym obwodzie (pod uszczelnieniem)
- przyczepa natychmiast gotowa do zastosowania loco fabryka
- oszczędność czasu przeznaczonego na czyszczenie i prace demontażowe
- bez konieczności docinania folii przy lampach / zamknięciu itd.
- ogromna oszczędność czasu

Przykładowa cena dla BIKELINER 36
2.350 €

Standardowe wykonanie napisów:

Oklejenie dociętą folią na białej przyczepie
Projekt i wykonanie w zależności od nakładów.



WYSTARCZY
WYNAJAĆ I
PRZETESTOWAĆ



Dali się Państwo przekonać? Jeżeli nie, to przeprowadźcie Państwo po prostu test!

Numer artykułu 900

Osobiste doświadczenie i elastyczny wynajem

Dzięki jeździe testowej zyskują Państwo wartościowy feedback od kierowców i klientów. W absolutnie niewiążący sposób mogą Państwo doświadczyć systemu **BIKELINER® na żywo w akcji**. Mogą Państwo sami przetestować nasz produkt i nasz serwis.

W ramach podziękowania za pomocą rachunku kontrolnego wyrównamy dla Państwa nawet do tygodnia takiej jazdy testowej, jeżeli zdecydują się Państwo później na jeden z naszych pojazdów.

Wszystkie produkty **BIKELINER®** mogą być transportowane lub holowane ciągnikiem o dopuszczalnej masie całkowitej ciągniętej przyczepy od około 2 ton. Każdy pojazd posiada dyszel o regulowanej wysokości, lampy LED Multivolt i wszelkie odpowiednie kable.

Przyczepy odbierane i odstawiane są w następującej lokalizacji: Wallersdorf (lub w Libercu, CZ). W idealnym przypadku pojazdy mogą być przekazywane od Klienta do Klienta, co może znacząco zredukować nakłady związane z ich pozyskaniem! Co najmniej jeden dzień na przekazanie przed terminem i po terminie są wliczone bezpłatnie.

Koleżeńskie i elastyczne przedsiębiorstwa autobusowe zapewniają wielkie wsparcie, aby zapewnić optymalne rozwiązania dla wszystkich. W ten sposób można uniknąć przejazdów na pusto oraz zbędnych długich czasów oczekiwania.

- Wszystkie pojazdy posiadają pełne ubezpieczenie komunikacyjne (z wyjątkiem ładunku), udział własny 500 €
- dowolny zespół kierowców
- wynajem w ramach działalności gospodarczej również jest ubezpieczony
- obszar zastosowania na obszarze UE (z wyjątkiem kilku wschodnich państw)
- dostępnych ok. 10 przyczep do celów testowych lub na wynajem

Wypożyczcie Państwo sobie system **BIKELINER® na kilka dni lub również elastycznie na cały sezon (ograniczona liczba systemów)**

Jeżeli zdecydują się Państwo następnie na kupno, wówczas 100% tygodniowego najmu zostanie zaliczone na poczet ceny kupna.

Zapytania dotyczące wynajmu pod adresem www.bikeliner.com

Przykładowa cena za tydzień to jedynie 550 €

BIKELINER.com®

LUGGAGE LINE



Elastyczne możliwości zastosowania: jako transporter wielkopowierzchniowy lub z systemem załadunku BIKELINER®

Idealny sposób transportowania bagażu

Transportujcie Państwo do 2,5 tony bagażu wraz z ochroną przeciw kradzieży i profesjonalnym zabezpieczeniem ładunku. W razie potrzeby Luggage Line można powiększyć również o indywidualną konstrukcję lub wyposażać w wyjmowany system załadunku BIKELINER®.

Dostosujcie Państwo Luggage Line do swoich potrzeb:

Wymiary, wykonanie i wyposażenie można dowolnie zmieniać dzięki zindywidualizowanej produkcji. Wszystkie opcje dostępne w ramach produktu BIKELINER® można zintegrować również z linią Luggage Line.

Standardowo produkujemy pojazdy o długości całkowitej wynoszącej 4,60 m. Idealne rozwiązanie do każdego 14 m autobusu. Linia Luggage Line może jeszcze więcej: Można wykorzystać wszystkie ciągniki od Vito po Doppelstock.

Luggage Line Superlative: Na powierzchni ładunkowej do 8 m² (lub o pojemności ponad 17 m³) można właściwie przechować każdy ładunek i zabezpieczyć go zgodnie z obowiązującymi przepisami. Począwszy od delikatnych instrumentów muzycznych (możliwość zastosowania klimatyzacji) poprzez motocykle i meble, od Smart po Segway – do wszystkiego możemy zapewnić optymalne zabezpieczenie ładunku. Niezależnie od tego, co chcieliby Państwo przetransportować. My mamy idealne rozwiązanie.

- 510 **Najczęściej wybierane opcje dodatkowe:** Składany stojak na rowery na potrzeby zastępczej komunikacji szynowej nawet do 12 e-rowerów. Bezpieczny przeładunek w mniej niż 5 minut!
- 511 **Wyjmowany system załadunku BIKELINER®** nawet z 24 miejscami na ustawienie e-rowerów wraz ze stelażem do transportu i przechowywania na kółkach
Zaleta: Transport rowerów latem, wyposażenia narciarskiego zimą i bagażu o każdej porze roku.



SERWIS



Doskonali serwis o każdej porze i w każdej sytuacji

Szkody wskutek wypadku lub awaria? My Państwu pomożemy!

Na życzenie – dzięki naszemu całodobowemu serwisowi na miejscu.

Jako średniej wielkości przedsiębiorstwo mamy krótką drogę podejmowania decyzji oraz kompetentnych partnerów w kontaktach. Dzięki temu możemy zaoferować obszerny zakres usług serwisowych, a Państwo jako przedsiębiorca mogą z tego czerpać korzyści. Jeżeli po drodze miałyby się coś wydarzyć, wówczas zadbamy o szybkie i skuteczne rozwiązanie problemu.

- Dzięki dwóm pojazdom serwisowym pozostajemy w gotowości do przeprowadzania akcji w nagłych przypadkach w całej Europie Środkowej, aby mogli Państwo dotrzymać swoich przyrzeczeń dotyczących podróży w stosunku do swoich klientów. Możliwe są również naprawy w porze nocnej.
- Ok. dziesięciu przyczep na wynajem i do celów testowych pozostaje w gotowości – w nagłym przypadku również na potrzeby bezpośredniej wymiany pojazdu np. po wypadku
- Wszystkie części ulegające zużyciu do Państwa systemu **BIKELINER®** trzymamy w gotowości do zastosowania i możemy je przesłać natychmiast (nocnym) ekspresem lub w razie potrzeby zamontować je nawet na miejscu w drodze bezpośredniej dostawy
- Możemy zaoferować także udzielenie pomocy Państwa biegłemu ds. szkód lub bezpośrednio oferty kosztów na potrzeby ubezpieczenia, jak również wszelkie prace konserwacyjne i zmianę wyposażenia lub też szkolenia dla Państwa współpracowników

Mamy dobre i długofalowe kontakty z Klientami w całej Europie Środkowej i dzięki temu możemy w krótkim czasie zorganizować również uczciwą pomoc na miejscu.

Taks samo ważna jest dla nas krytyka, jaki propozycje racjonalizatorskie. Na bieżąco udoskonalamy i optymalizujemy dla Państwa nasze produkty!

W ten sposób w ciągu ostatnich 20 lat nasz system załadunku **BIKELINER®** stał się perfekcyjnym, przemyślanym i przemawiającym miejscem pracy dla pracowników i kierowców.



BIKELINER®

Produkcja i dystrybucja

Właściciel : Roland Lau

Produkcja I: Harburger Str. 6

D - 94431 Pilsting

Produkcja II: Siemensstr. 11

D - 94522 Wallersdorf

24h: +49 9953 9809545

Mobile/ Threema/Whatsapp: +49 171 4940464

Fax: +49 9953 2679

E-Mail: office@BIKELINER.com

BIKELINER.com®